



ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ДЕПУТАТ
2019-2024

Им. В.И. Ленина просп., д. 9, г. Волгоград, 400098. Тел. (8442) 30-90-00. Факс (8442) 30-77-02
E-mail: oblduma@volgoduma.ru; http://www.volgoduma.ru

16.06.2023

№ 0109-24/2024

На № _____ от _____

Председателю Волгоградской
областной Думы
Блошкину А.И.

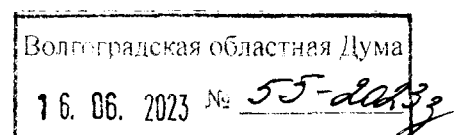
Уважаемый Александр Иванович!

В соответствии со статьей 34 Устава Волгоградской области, статьей 63 Регламента Волгоградской областной Думы направляю на рассмотрение Волгоградской областной Думы проект закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области"

Приложение: на 14 л. в 1 экз.

Р.В.Шарифов

Норакидзе Ирина Владимировна
30-77-14



Проект внесен депутатами Волгоградской
областной Думы Мицуковой Е.И.,
Рыгиным А.В., Соловьевой И.А.,
Таевым А.Г., Шарифовым Р.В.

**ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О проекте закона Волгоградской области "О внесении изменений
в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД
"Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения
на территории Волгоградской области"**

Волгоградская областная Дума п о с т а н о в л я е т:

1. Принять в первом чтении проект закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области".

2. Комитету Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству доработать указанный законопроект и внести его на рассмотрение Волгоградской областной Думы во втором чтении.

Председатель
Волгоградской областной Думы

А.И.Блошкин

Проект подготовлен комитетом Волгоградской
областной Думы по промышленной политике,
топливно-энергетическому комплексу,
транспорту и дорожному хозяйству



Проект внесен депутатами Волгоградской
областной Думы Мицуковой Е.И.,
Рыгиным А.В., Соловьевой И.А.,
Таевым А.Г., Шарифовым Р.В.

**ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О Законе Волгоградской области "О внесении изменений
в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД
"Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения
на территории Волгоградской области"**

Волгоградская областная Дума п о с т а н о в л я е т:

1. Принять Закон Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области".
2. Направить указанный Закон Губернатору Волгоградской области для подписания и обнародования.

Председатель
Волгоградской областной Думы

А.И.Блошкин

Проект подготовлен комитетом Волгоградской
областной Думы по промышленной политике,
топливно-энергетическому комплексу,
транспорту и дорожному хозяйству



Проект внесен депутатами
Волгоградской областной Думы
Мицуковой Е.И., Рыгиным А.В.,
Соловьевой И.А., Таевым А.Г.,
Шарифовым Р.В.

55-20232
16.06.2023

ЗАКОН ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области"

Принят Волгоградской областной Думой

Статья 1

Внести в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области" (в редакции от 07 октября 2021 г. № 98-ОД) следующие изменения:

1) в статье 2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"принятие законов Волгоградской области в области организации дорожного движения, в том числе:";

в абзаце третьем слова "установление запрета" заменить словами "устанавливающих запрет";

в абзаце четвертом слова "установление периодов времени суток, а также выходных и нерабочих праздничных дней" заменить словами "устанавливающих периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни";

дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

"осуществление контроля исполнения законов Волгоградской области в области организации дорожного движения;";

абзац пятый считать абзацем шестым;

2) в части 1 статьи 3:

дополнить новым абзацем двадцатым и абзацами двадцать первым и двадцать вторым следующего содержания:

"установление порядка ведения реестра транспортных средств, в отношении которых предоставляется право на бесплатное пользование платными парковками, расположенными на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности (далее также – реестр транспортных средств), в том числе определение перечня информации о транспортных средствах, включаемого в реестр транспортных средств, и порядка предоставления сведений из реестра транспортных средств;

ведение реестра транспортных средств;
предоставление сведений из реестра транспортных средств;";
абзац двадцатый считать абзацем двадцать третьим;
3) статью 4 изложить в следующей редакции:

"С т а т ь я 4. Особенности организации платных парковок

1. Установить, что в Волгоградской области платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно:

в выходные и нерабочие праздничные дни;

в будние дни в период с 20:00 до 08:00;

в течение 15 минут с момента въезда на парковочное место, организованное на территории, непосредственно прилегающей к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной системы здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные или муниципальные услуги.

2. Право бесплатного пользования платными парковками, расположенными на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, предоставляется в отношении:

транспортных средств, управляемых ветеранами Великой Отечественной войны, ветеранами боевых действий, инвалидами Великой Отечественной войны и инвалидами боевых действий, подпадающими под действие статей 2 – 4 Федерального закона "О ветеранах", или перевозящих указанных лиц;

транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, или транспортных средств, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов;

транспортных средств, управляемых одним из членов семьи, имеющей троих и более несовершеннолетних детей, а также совершеннолетних детей в возрасте до 23 лет, обучающихся в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования по очной форме обучения;

транспортных средств, управляемых гражданами, проходящими (проходившими) военную службу в Вооруженных Силах Российской Федерации по контракту или по призыву по частичной мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 647 "Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации" либо находящимися (находившимися) на военной службе (службе) в войсках национальной гвардии Российской Федерации, в воинских формированиях и органах, указанных в пункте 6 статьи 1 Федерального закона от 31 мая 1996 г. № 61-ФЗ "Об обороне", принимавшими (принимавшими) участие в специальной военной операции на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области и Украины, а также гражданами,

заключившими контракт о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации, и принимающими (принимавшими) участие в специальной военной операции на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области и Украины (далее – специальная военная операция);

транспортных средств, управляемых родителями или перевозящих родителей и (или) детей граждан, указанных в абзаце пятом настоящей части и погибших при исполнении обязанностей военной службы, служебных обязанностей во время специальной военной операции или умерших вследствие ранения, контузии, заболеваний, увечья, полученных при исполнении обязанностей военной службы, служебных обязанностей во время специальной военной операции, либо погибших при исполнении обязанностей по контракту о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации, во время специальной военной операции или умерших вследствие ранения, контузии, заболеваний, увечья, полученных при исполнении обязанностей по контракту о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации, во время специальной военной операции;

транспортных средств, оснащенных исключительно электрическим двигателем.

Право бесплатного пользования платными парковками, расположенными на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, предоставляется только по одному из оснований, указанных в абзацах втором – седьмом настоящей части, и в отношении одного транспортного средства.

3. Информация о транспортных средствах, в отношении которых в соответствии с абзацами вторым, четвертым – седьмым части 2 настоящей статьи предоставляется право на бесплатное пользование платными парковками, включается в реестр транспортных средств по заявлению правообладателей таких транспортных средств.

Информация о транспортных средствах, в отношении которых в соответствии с абзацем третьим части 2 настоящей статьи предоставляется право на бесплатное пользование платными парковками, включается в реестр транспортных средств в беззаявительном порядке на основании информации о транспортных средствах, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средствах, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, внесенной в федеральный реестр инвалидов.

4. Организация платных парковок на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов, запрещена."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Волгоградской области

А.И.Бочаров

Проект подготовлен комитетом Волгоградской
областной Думы по промышленной политике,
топливно-энергетическому комплексу,
транспорту и дорожному хозяйству

zak606-2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон
Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных
вопросах в сфере организации дорожного движения на территории
Волгоградской области"

Проект закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области" (далее – законопроект) подготовлен в целях регулирования вопросов, связанных с организацией платных парковок.

Статьей 4 Закона Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области" (далее – Закон № 158-ОД) установлен запрет на организацию платных парковок на территориях, прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги (далее - социальные объекты).

Частью 2 статьи 4 Закона № 158-ОД установлено, что в нерабочие праздничные дни платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

Указанные положения Закона № 158-ОД не учитывают особенности ряда муниципальных образований Волгоградской области.

На примере городского округа г.Волгоград - большинство социальных объектов сосредоточены в центре городского округа при большой протяженности города (62 км). Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог, большинство из которых было спроектировано в начале 50-х годов, и низкие скорости движения автотранспорта – основные транспортные проблемы в городских округах.

Данные обстоятельства обуславливают увеличение загруженности автомобильных дорог местного значения в утренние и вечерние часы в будние дни.

В рамках проводимых по инициативе администрации Волгограда исследований было выявлено, что в утренний период средняя загруженность зоны парковок в будний день составляет 33%, затем доля средней

загруженности возрастает до 69-70% в дневной и вечерний периоды, к 20:00 доля загруженности парковочного пространства вновь снижается до 42%.

Напротив, в выходные дни доля загруженности парковочного пространства составляет в среднем не выше 45%, в этой связи организация платной парковки с целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть в выходные дни нецелесообразна.

После 20:00 наблюдается снижение спроса на использование парковки (доля загруженности парковочного пространства снижается практически до уровня выходного дня – до 42%).

Учитывая, что спрос на парковочные места в выходные дни и в ночное время снижается, а также в целях соблюдения интересов жителей многоквартирных домов, которые могут использовать данное парковочное пространство в нерабочее время, время бесплатного пользования парковками предлагается дополнить выходными днями и периодом с 20 до 8 часов в будние дни.

Анализ законодательства субъектов Российской Федерации показывает аналогичный подход к установлению временных периодов организации платного парковочного пространства: в Казани, Воронеже и Перми парковка функционирует в платном режиме в будние дни с 08:00 до 19:00, в Белгороде - в будние дни с 08:00 до 18:30-20:00, в Рязани - в будние дни с 08:00 до 18:00, в Ростове-на-Дону и Нижнем Новгороде - в будние дни с 08:00 до 20:00.

В качестве механизма ограничения рационального использования парковки вблизи социальных объектов предлагается внести изменения в Закон № 158-ОД в части установления временного периода, в течение которого гражданам предоставляется право бесплатного пользования платным парковочным пространством.

Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" установлено время, необходимое для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства до 5 минут.

Проектом Закона № 158-ОД на стоянку на платных парковках без взимания платы предлагается выделить 15 минут, что является достаточным временем для высадки-посадки пассажиров и планирования последующей парковки транспортного средства на бесплатной парковке за пределами платного парковочного пространства.

Указанная мера позволит не перегружать парковочные места вблизи социальных объектов без серьезной необходимости.

Организация платного парковочного пространства предполагается с использованием специальных управляющих информационных систем, ведущих отсчет времени от момента начала парковки. То есть технические средства контроля позволят обеспечить точные и равные условия учета времени парковки. Используя указанную информационную систему, возможно

предоставить всем пользователям парковки (по всем платным машино-местам) определенное время бесплатного пользования (время на оплату парковки).

Законопроектом устанавливаются категории пользователей, которым предоставляется право бесплатного пользования платными парковками:

- ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий, инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий, предусмотренных статьями 2 - 4 Федерального закона "О ветеранах", инвалидами I, II групп, или перевозящие данных лиц;

- члены многодетных семей;

- участники специальной военной операции на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области и Украины и членами их семей, родители, перевозящие родителей и детей указанных граждан, погибших при исполнении обязанностей военной службы, служебных обязанностей во время специальной военной операции или умерших вследствие ранения, контузии, заболеваний, увечья, полученных при исполнении обязанностей военной службы, служебных обязанностей во время специальной военной операции;

- перевозящие детей-инвалидов;

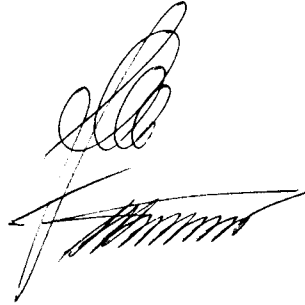
- владельцы автомобилей, оснащенных исключительно электродвигателем. Данная мера позволит стимулировать граждан и юридических лиц к переходу на современный экологичный вид транспорта и обеспечит улучшение экологической ситуации, снижение количества вредных выбросов и сохранение здоровья жителей Волгоградской области. Также данное решение соответствует реализуемой в настоящее время в Российской Федерации Концепции по развитию электротранспорта. Анализ опыта других субъектов Российской Федерации показывает аналогичный подход к установлению порядка использования платных парковок для электромобилей: в Казани, Белгороде, Воронеже, Перми, Рязани, Краснодаре, Тюмени, Нижнем Новгороде, Калуге, Твери такие транспортные средства могут размещаться на платной парковке без внесения платы круглосуточно.

Реализация предлагаемых законопроектом мер потребует формирования реестра транспортных средств, в отношении которых предоставляется право на бесплатное пользование платными парковками, расположенными на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, на территории Волгоградской области.

Порядок ведения реестра транспортных средств, в отношении которых предоставляется право на бесплатное пользование платными парковками, расположенными на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, ведение реестра транспортных средств, порядок предоставления сведений, содержащихся в нем, предлагается отнести к полномочиям органа исполнительной власти Волгоградской области, уполномоченного в сфере организации дорожного движения.

Получены положительные заключения от органов местного самоуправления городских округов Волгоградской области – г.Камышина, г.Фролово, г.Урюпинска и г.Михайловки, а также от Совета муниципальных образований Волгоградской области.

Депутаты
Волгоградской областной Думы



Е.И.Мицукова

А.В Рыгин.



И.А.Соловьева



А.Г.Таев



Р.В.Шарифов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области"

Принятие проекта закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25.12.2018 № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области" не потребует дополнительных расходов областного бюджета.

Депутаты
Волгоградской областной Думы



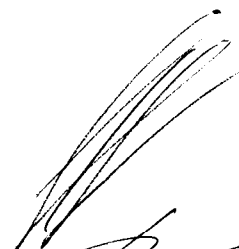
Е.И.Мицукова



А.В.Рыгин.



И.А.Соловьева



А.Г.Таев



Р.В.Шарифов

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области"

В случае принятия проекта закона Волгоградской области "О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 25 декабря 2018 г. № 158-ОД "Об отдельных вопросах в сфере организации дорожного движения на территории Волгоградской области" потребуется издание нормативных правовых актов Волгоградской области об установлении порядка ведения реестра транспортных средств, в отношении которых предоставляется право на бесплатное пользование платными парковками, расположенными на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и порядка предоставления сведений из указанного реестра транспортных средств.

Депутаты
Волгоградской областной Думы

Е.И.Мицукова

А.В Рыгин.

И.А.Соловьева

А.Г.Таев

Р.В.Шарифов